



### (65) Gele Bus

Vanaf 1993 gingen we elk jaar met vakantie naar Millau in het zuiden van Frankrijk. De eerste jaren in onze blauwe Mitsubishi stationcar 929 met aanhangwagentje. Het 1<sup>e</sup> jaar met vier kinderen. We vertrokken 's avonds om 18 uur en kwamen in de loop van de volgende dag aan op de camping Cureplat in Millau. Eerst de grote zes persoons tent en een paar kleinere tentjes opzetten en dan de vakantie beginnen met een heerlijk koel flesje bier. Het eerste jaar deed ik het in de verkeerde volgorde. Aankomen, potje koel bier en toen de tenten opzetten. Dat is echter geen aanrader na een nacht rijden. Nadat er steeds minder kinderen mee gingen, wilden we ook wel wat meer van Frankrijk zien, dan de tolwegen in zuidelijke richting. In het najaar van 2001 gingen we op zoek naar een bus met dubbele cabine. Het plan was om samen met ons jongste kind lekker rustig door Frankrijk te trekken richting de camping in Millau. Op de heenweg geen tolwegen gebruiken en onderweg in kleine tentjes te slapen en allerlei bezienswaardigheden te bezoeken. In Millau wilden we dan weer de grote tent gebruiken. Op onze zoektocht naar een bus werd onze aandacht getrokken door een gele bus met een wit dak. Dit bleek een Volkswagen T3 Westfalia Joker. Volgens het kentekenbewijs een Volkswagen, kampeerauto Joker 1 44KW, waarvan het kenteken deel 1 op 4 april 1986 is afgegeven. Het was een zogenaamde fabriekscamper, dus geen zelfbouw, maar al in de fabriek als camper afgewerkt. Na enig wikken en wegen deze bus gekocht. Op dit moment is de bus 33 jaar oud (18 jaar in ons bezit) en er is ±274.000 kilometer mee gereden. Van deze aankoop hebben we dan ook nog geen moment spijt gehad. We hebben in al die jaren naast regulier onderhoudskosten 1 keer pech gehad in Frankrijk. Kapotte koppelingsplaten. De kleinkinderen hebben het steeds over de gele bus van opa en oma. Ik hoop dat we nog een hele poos gebruik mogen maken van onze gele bus. Dat hebben we echter niet helemaal zelf in de hand. Allerlei regeltjes vanuit de overheid worden

in het nadeel van onze gele bus ingevoerd. Toen de bus 25 jaar oud was hoefde ik geen wegenbelasting meer te betalen. Dit werd echter vrij vlot te niet gedaan. Om geld binnen te halen werd dit opgehoogd tot 40 jaar. Gevolg een complete bedrijfstak om zeep geholpen en deze maatregel leverde een paar miljoen op. Tegenwoordig zijn alle ogen gericht op het klimaat. Milieuzone is het modewoord. Om hier te mogen rijden moet je een milieusticker hebben. Voor Frankrijk moet je deze sticker digitaal aanvragen. Bij de 2<sup>e</sup> vraag m.b.t. het bouwjaar vulde ik dus trouw 1986 in. Dit was dus direct einde verhaal. In Duitsland mogen auto's van 30 jaar en ouder wel de milieuzone in. Maar zeg nu zelf wat is duurzamer mijn gele bus van 36 jaar of over dezelfde periode 18 nieuwe Tesla's. Ik ga hierbij uit van het gegeven, dat na twee jaar de oude Tesla wordt ingeruild voor een nieuwe. Naast de gebruiksvervuiling moet je dus ook de vervaardigheidsvervuiling (mooi scrabble woord) meerekenen. Er is toch nog een pluspunt: de meeste auto's worden minder waard bij het ouder worden, maar onze gele bus wordt steeds meer waard.

**Coach**